

Salò, 16 agosto 2021

A.T.O. Ufficio d'Ambito Brescia
Cefalonia, 70
25124 Brescia (BS)
protocollo@pec.aato.brescia.it

e p.c. **ACQUE BRESCIANE S.p.a.**
Via XXV Aprile, 18
25038 Rovato (BS)
acquebresciane@cert.acquebresciane.it

e p.c. Sua Eccellenza
Commissario straordinario e Prefetto
Dott. Attilio Visconti
P.za Paolo VI°
25121 Brescia
protocollo.prefbs@pec.interno.it

Oggetto: Conferenza di servizi per l'approvazione del sistema di depurazione del Garda – Chiarimenti.

L'associazione Città Futura Salò, in merito alle problematiche correlate alla depurazione dei reflui fognari della sponda bresciana del lago di Garda, ha sempre focalizzato la propria attenzione sulle conseguenze che le varie soluzioni proposte avrebbero avuto sulla viabilità gardesana in generale e sulla Città di Salò in particolare.

Con questo spirito abbiamo partecipato al Tavolo di confronto aperto da Acque Bresciane e successivamente incontrato il Commissario straordinario dott. Attilio Visconti, al quale abbiamo esternato le nostre preoccupazioni e ottenuto di partecipare al tavolo di lavoro sul progetto definitivo del collettamento, per dare il nostro apporto costruttivo.

Nella veste di consigliere comunale a Salò, nella seduta del 27 luglio 2021, in sede di presentazione e approvazione del D.U.P. 2021-2024, ho chiesto delucidazioni al Sindaco circa la mancanza di ogni riferimento ai lavori di posa delle condutture nel tratto "Fasano – Carmine di Salò" (come da cronoprogramma ai punti 1.c e 1.d - laddove si fa riferimento alla stazione del Carmine e a viale Landi e non a via dei Colli), il cui inizio è previsto nel periodo preso in considerazione per l'appunto dal documento unico di programmazione (a partire da settembre 2024)

Nella sua risposta il Sindaco Gianpiero Cipani, peraltro riportata nella registrazione del Consiglio comunale pubblicata nella pagina Web del Comune di Salò e quindi verificabile, sostiene che il progetto che Acque Bresciane gli avrebbe fatto vedere non prevede il passaggio né in viale Landi, tantomeno in via Garibaldi, ma da via dei Colli, ovvero sulla statale.

Premesso che questo è uno degli obiettivi che Città Futura Salò intende raggiungere, dichiarato in tutte le circostanze, oltre a non avere alcun scarico di piena all'interno del golfo, con riferimento alla Conferenza di

Servizi convocata per l'ottenimento dei pareri relativi all'intero sistema di depurazione, in attuazione della scelta del Commissario straordinario di realizzare gli impianti a Gavardo e a Montichiari, si osserva che la documentazione resa disponibile sul sito di A.T.O. non riporta il progetto cui ha fatto riferimento il Sindaco di Salò, al contrario la tavola G03 prevede proprio il percorso in viale Landi, porta del Carmine, via Garibaldi, etc. e non in via dei Colli..

Poiché dalle mappe e dalla cronologia dei progetti rilevabili dai documenti resi accessibili e disponibili sui siti aggiornati di Acque Bresciane (<https://www.acquebresciane.it/public/acquebresciane-portal/home/documenti/depuratore-garda>) e di A.T.O. (<https://www.aato.brescia.it/tematiche/piano-dambito/progetto-di-fattibilita-tecnica-ed-economica-collettamento-e-depurazione>) è chiaramente indicato il passaggio del collettore per il centro di Salò (tavola G03), così pure nel cronoprogramma lavori (ai punti 1.c e 1.d) laddove si fa riferimento alla stazione del Carmine e di viale Landi, ed essendo di fondamentale importanza che il progetto messo a disposizione per le valutazioni in funzione delle necessarie autorizzazioni sia quello che si intende effettivamente realizzare, salvo le eventuali correzioni migliorative, il non prevedere sin da ora il percorso sulla strada statale (via dei Colli) comporta che A.N.A.S., azienda che ha in gestione il tratto di strada, non viene messa nelle condizioni di esprimere il proprio parere e, conseguentemente, vi sarà la necessità di ripetere, con una ulteriore e diversa procedura, l'acquisizione di questo fondamentale parere che, a cascata, dovrà prevedere l'acquisizione di tutti gli altri, ovvero prestarsi a possibili ricorsi sugli atti conseguenti perché non tengono in considerazione tutti gli elementi determinanti del progetto.

Pertanto, salvo che il progetto inviato o comunque messo a disposizione degli enti invitati alla Conferenza di Servizi preveda il percorso richiamato dal Sindaco di Salò e non sia stato reso pubblico, in tal caso si deve prendere atto che esistono progetti e documenti diversi da quelli consultabili, chiedo di conoscere quale sia il percorso effettivamente previsto a Salò e dove sia effettivamente prevista la stazione di sollevamento, se al Carmine oppure in altra localizzazione, se e dove è previsto lo scarico di piena, ovvero di ricevere indicazioni su dove reperire tale documentazione.

Distinti saluti.

Il Presidente **Giovanni Ciato**
Firmato digitalmente - ARUBA S.p.a.

